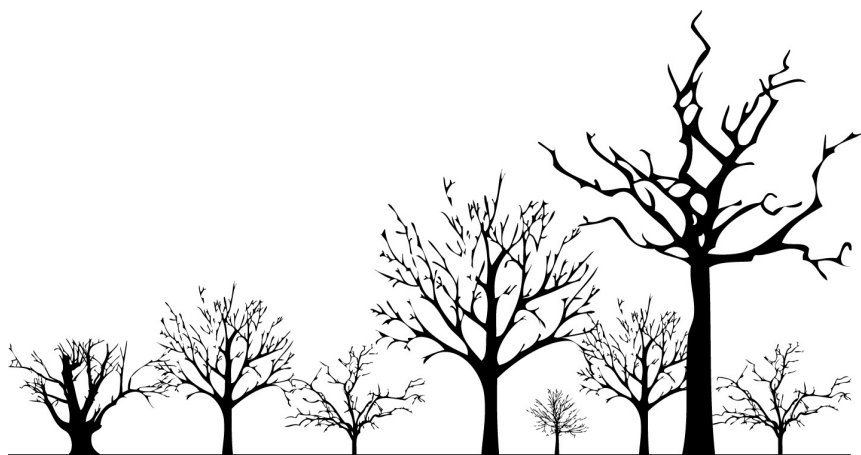



# Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/29110 II. část

## 0. Průvodní zpráva



Dílo: <b>Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/29110 II. část</b>		 <b>AGENTURA REGIONÁLNÍHO ROZVOJE</b> spol. s r.o. <b>U Jezu 525/4, 460 01 Liberec</b> <b>www.arr-nisa.cz</b>
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 9/2018
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:



## Obsah

0. Základní údaje .....	5
1. Cíle projektu .....	6
2. Soulad projektu a strategií .....	6
3. Vymezení řešeného území .....	6
4. Popis a posouzení stávajícího stavu .....	7
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření .....	9
6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření .....	10



## 0. Základní údaje

### Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace  
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06  
IČ: 70946078

Doručovací adresa: Československé armády 4805/24, 46605 Jablonec n. N.  
Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel  
Tel: 488 043 246, e-mail: [jan.ruzicka@ksslk.cz](mailto:jan.ruzicka@ksslk.cz)  
ID datové schránky: bdnkk7w

### Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.  
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec  
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel  
Tel: +420 602 342934, e-mail: [p.dobrovsky@arr-nisa.cz](mailto:p.dobrovsky@arr-nisa.cz)  
ID datové schránky: njmndgs

### Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský  
Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: [m.portlova@arr-nisa.cz](mailto:m.portlova@arr-nisa.cz)

### Datum zpracování:

1/2018 – 9/2018

### Lokalita:

Liberecký kraj, okres Liberec

- Silnice č. III/29110 – úsek Jindřichovice pod Smrkem - Dětřichovec

### Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

## 1. Cíle projektu

Hlavním cílem projektu je zlepšit stávající neuspokojivý stav zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací na Frýdlantsku.

## 2. Soulad projektu a strategií

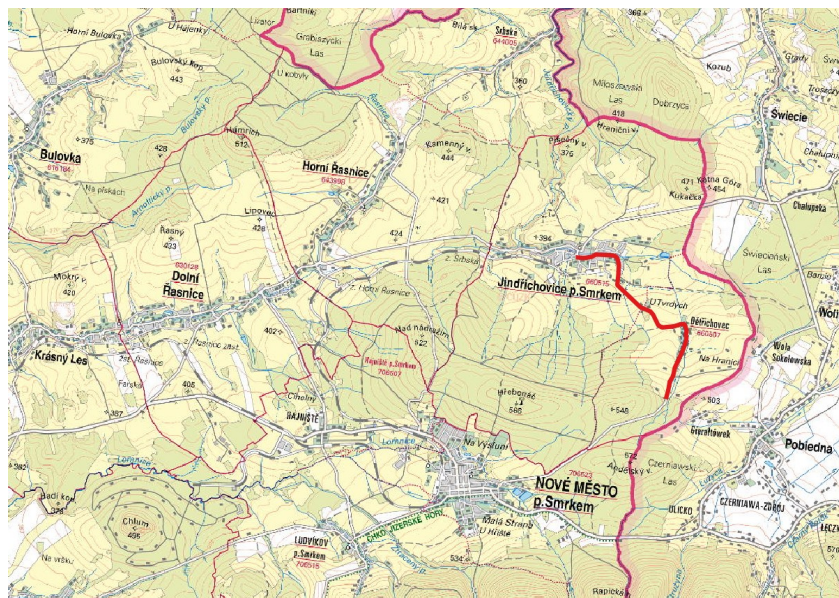
Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci cílů oblasti podpory 4.3. Posílit přirozené funkce krajiny, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR. Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a vychází z Plánu péče o silniční zeleň na Frýdlantsku (KSS LK, 2016).

## 3. Vymezení řešeného území

Řešená komunikace je následující:

- Silnice č. III/29110 – úsek Jindřichovice pod Smrkem – Dětrichovec

Řešený úsek ze své podstatné části zasahuje do extravilánů obcí Jindřichovice pod Smrkem a Dětrichovec. Detailní zakresl řešení úseku je uveden v mapových přílohách projektu.

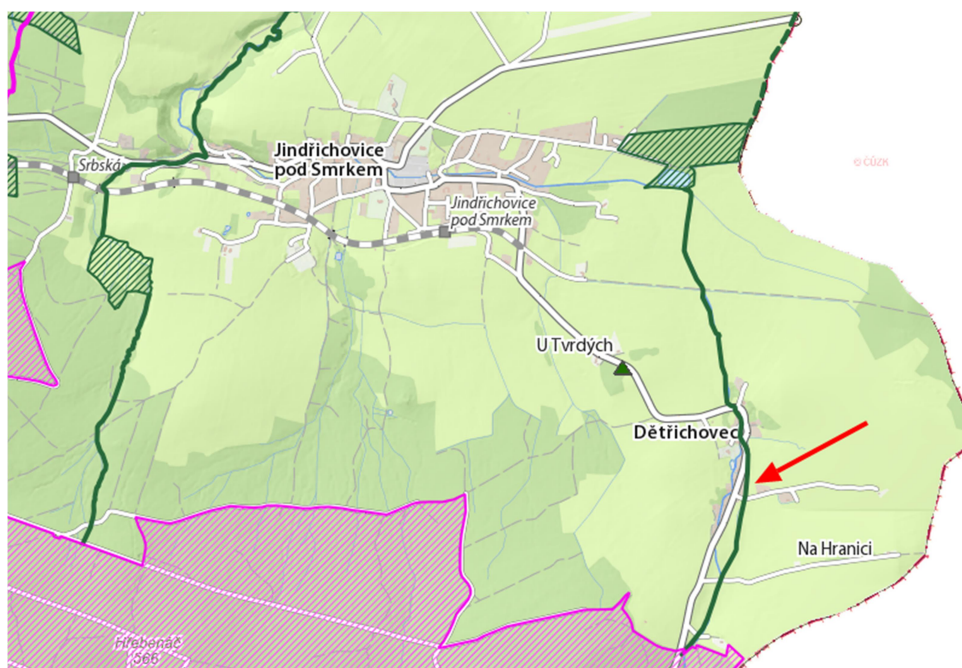


Vymezení řešeného úseku. Detailně je zakresleno v přílohách projektu.

Obecně je třeba říci, že celé Frýdlantsko je poměrně významné z hlediska stávajících alejí podél komunikací. Téměř všechny komunikace jsou historicky doplněny alejemi, jejich stav je různý, spíše však se jedná o stromy značně vyžadující ošetření nebo náhradu, neboť mnohdy se jedná o již senescentní jedince. Z tohoto důvodu byla zpracována koncepce péče o aleje na Frýdlantsku – Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, KSS LK 2016. Koncepce plní úlohu plánu péče a definuje oblasti a úseky komunikací, na které je třeba se zaměřit a určuje směr ošetření nebo obnovy alejí. Tento plán je rozčleněn na jednotlivé časové priority. Tento konkrétní projekt vychází z této koncepce.

Projektové řešení se dotýká převážně pozemků investora. V případě návrhu náhradní výsadby pak částečně zasahuje do pozemků cizích vlastníků. Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků je uveden v přílohách projektu.

Řešený úsek komunikace není součástí žádného maloplošného ani velkoplošného zvláště chráněného území ani území soustavy NATURA 2000. Prvek územního systému ekologické stability (lokální biokoridor) na dvou místech křížuje komunikaci. Výskyt zvláště chráněných druhů byl pozorován v době zpracování projektu. Jedná se o výskyt netopýrů v dutinách stromů dubů. Ve věci bylo vydáno závazné stanovisko příslušného správního orgánu (viz přílohy).



Sít' ÚSES v okolí řešené lokality (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

#### 4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Řešený úsek komunikace je, co se týče doprovodné zeleně, relativně pestrý. Komunikace v krátkých úsecích zasahuje do intravilánu obcí Jindřichovice pod Smrkem a Dětrichovec, kde je počet stromů tvořící silniční zeleň nízký, převážnou část pak najdeme v extravilánu.

Krátké stromořadí javorů horských (*Acer pseudoplatanus*) a jasanů ztepilých (*Fraxinus excelsior*) se nachází v obci Jindřichovice pod Smrkem. Na obec, ve směru na Dětrichovec, navazuje nejhodnotnější úsek doprovodné zeleně, kterou je alej tvořená nejprve javory (*Acer platanoides* a *Acer pseudoplatanus*) a dále jasanů. Tento úsek lze označit za hodnotný krajinnotvorný prvek. Dále pak následuje část, kde doprovodnou zeleň tvoří alej hrušní obecných (*Pyrus communis*). Jedná se o dožívající ovocné dřeviny, jejich vitalita je viditelně na ústupu. V obci Dětrichovec se nenachází zeleň s charakterem aleje, silniční zeleň zde tvoří několik dožívajících jedinců hrušní, dva smrky, jírovec a olše. Poslední úsek navazující na lesní komplex tvoří vzrostlé duby letní (*Quercus robur*). Hodnota těchto stromů je vysoká a to nejen s ohledem na jejich vzrůst, ale i výskyt dutin. Zároveň tyto stromy vyžadují odborné ošetření.

Z důvodu zajištění provozní bezpečnosti a dlouhodobé udržitelnosti aleje na lokalitě, je potřeba opatření vysoká.

Stromy rostoucí podél komunikace č. III/29110 byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailní dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z příložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečné přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

#### Z hlediska využívání jde o funkční typ zeleně s nízkými až minimálními nároky na péči - třída 4

Třída	Popis
1	Mimořádné nároky na péči na zvláště exponovaných stanovištích v centrálních a centru blízkých oblastech s významem utvářejícím vzhled města či obce.
2	Průměrné nároky na péči u všech ploch zeleně, pokud nejsou zařazeny do 1 třídy. Typicky zpravidla zahrnuje zeď bydlení jako funkční typ zeleně s nejvyšším podílem v systémech zeleně sídel.
3	Nízké nároky na péči, odlehle objekty, špatně přístupné části parků, plochy ležící ladem. Zpravidla funkční typy krajinné zeleně na území města.
4	<i>Plochy neudržované zeleně nebo udržované pouze příležitostně.</i>

#### Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3.

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným pěstebním zásahem
3	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).</i>
4	Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace pěstebními zásahy.
5	Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.

#### Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz osob >35 za hodinu	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území	riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 K č
2	provoz osob mezi	silnice II. třídy a	riziko vzniku škod na



	10 a 35 za hodinu, hřbitovy	frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště	nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

**Sklonitost terénu 1**

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých péstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. *mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,*
3. *svah – sklon 1:2 až 1:1.*

**5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření**

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezených úsecích komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

Inventarizováno: 227 ks stromů a 1 skupina náletů stromů a keřů

Opatření:

- *SO1 – kácení 60 ks stromů – není součástí žádosti do OPŽP*
- SO2 – ošetření 115 ks stromů
  - Řez bezpečnostní – 8x
  - Řez zdravotní – 76x
  - Odstranění výmladků – 3x
  - Vstupní řez ovocných stromů – 11x
  - Redukční řez – 39x
  - Redukce obvodová – 10x
- SO3 - Výsadby – celkem 75 ks včetně zajištění následné péče (SO5)
- *SO4 – odstranění náletů – 1x – není součástí žádosti do OPŽP*

Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále popsány v technické zprávě včetně všech příloh. Cílem navržených opatření je dlouhodobé udržení aleje v řešeném úseku a zlepšení její kvality. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality a tím i v jejím bezprostředním okolí. Ošetřené stromy budou mít předpoklad pro dlouhodobou perspektivu. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav zeleně s dlouhodobou perspektivou.

*V rámci inventarizace byly navrženy stromy ke kácení. Ke kácení byly určeny dřeviny ve špatném zdravotním stavu, neperspektivní a se sníženou provozní bezpečností. Dále pak ovocné dřeviny, které nejsou dlouhodobě perspektivní a budou nahrazeny novou výsadbou. Kácení není součástí žádosti do OPŽP.*

Nová výsadba je navržena v úseku, kde doprovodnou zeleň komunikace tvoří fragmenty dožívající hrušňové aleje. Hrušně jsou již ve fázi odumírání, k zachování bylo vybráno několik nejvitálnějších jedinců. K části výsadby nebyl udělen souhlas vlastníka. Navržená výsadba tedy byla na daném úseku vyřazena z PD. Tímto zásahem však nedošlo k významnému narušení liniové výsadby. Dosadbou dřevin dojde k částečné obnově aleje na komunikaci č. III/29110. Celkově dojde ke zlepšení podmínek pro biodiverzitu v předmětném úseku a okolí,lepší se i pohledová hodnota v krajině.

Realizace projektu nezpůsobí významný pokles biodiverzity v lokalitě a zároveň nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Na žádost investora byly některé dřeviny vyřazeny z projektu před podáním žádosti do OPŽP z důvodu zajištění bezpečného provozu na komunikaci. Dřeviny již nejsou součástí PD. Celkově opatření směřují jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku komunikace. Projekt má charakter obnovného managementu.

## 6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy – především se jedná o Řez stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 002:2015), Výsadba stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 001:2013), Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině (SPPK C02 003:2016) a Péče o funkční výsadby ovocných dřevin (SPPK C02 005:2016).

Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci III. třídy, bude třeba dbát na zvýšenou bezpečnost při práci a neohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji, zejména ve Frýdlantském výběžku, kde se vyskytuje celá řada hodnotných historických alejí nebo jejich fragmentů. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje, vyplývá s koncepčního plánu péče, zpracovanou investorem na území Frýdlantska. Cílem tohoto a následných projektů je naplnění této koncepce, tedy provádění systematické koncepční péče o silniční vegetaci.

Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty z minulých let. Některé z nich byly podpořeny rovněž z prostředků Operačního programu životní prostředí. Jedná se například o 29015 – javorová alej okolo Lázní Libverda, Ošetření javorové aleje Dětrichov Kunratice, Revitalizace jírovcové aleje Černousy Boleslav, Rekonstrukce silnice III/2907 ve Fojtce. Na počátku léta 2016 byl rovněž připraven a podán jako žádost o dotaci do OPŽP projekt na řešení navazujících úseků komunikací (Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291, č. III/2909 a III/2919). Realizace těchto projektů byla ukončena 6/2018.

Posledními schválenými projekty jsou projektové dokumentace dalších úseků komunikací na Frýdlantsku, konkrétně se jedná o projektové dokumentace na rekonstrukci vybraných alejí na Frýdlantsku – komunikace

č. II/291, III/2911, III/2915, III/2918, III/29110, III/29013, III/2917 a III/2907. Realizace těchto projektů byla zahájena v 8/2018 a dokončena bude do konce roku 2018.

V 4/2018 byly podány další žádosti o dotaci do OPŽP a to projekty na rekonstrukci zeleně podél komunikací č. III/03512 a III/0352, které byly schváleny a jejich realizace proběhne během roku 2019.